

## **Pražská lítačka**

*duben 2025*

Závod v integrované dopravě v Praze a jejím okolí Cílem závodu je nasbírat ve stanovené době tři hodin maximální počet bodů za cestování prostředky veřejné dopravy v rámci linek Dopravního podniku hl. města Prahy a ROPID.

Závod je organizován jako vzpomínka na spisovatele Jaroslava Foglara, který měl tramvaje moc rád a celý svůj život se o ně zajímal.

Rozhodující podporu závodu poskytuje Dopravní podnik hl.m. Prahy a Městská část Praha 6.

- Po dobu trvání hry je účastníkům povoleno pohybovat se pouze prostředky veřejné dopravy a pěšky.
- Pro ročník Pražské lítačky 2025 je rozlišen Počátek závodu a Start závodu. Počátek závodu je okamžik, kdy se za účastníky uzavřou dveře tramvaje, která závodníky odveze na před neurčené místo. Startem závodu je pak otevření dveří tramvaje na místě, které vybere organizátor a které nebude předem známo. Organizátor těsně před Startem závodu určí čas Ukončení závodu.
- Od okamžiku startu začnou plynout 3 soutěžní hodiny, které končí Ukončením závodu.
- Počátek hry (16:00) proběhne nástupem do tramvaje, která bude přistavena na obratišti Harfa (ulice U Harfy, Čerpadlová). Sraz účastníků, vysvětlování pravidel a rozdávání podkladů proběhne tamtéž od 15:00.
- Místem ukončení závodu bude v roce 2025 tramvajová smyčka Dlabáčov. Ukončení závodu bude v 19 hod. plus organizátorem při startu určený počet minut.
- Každý účastník obdrží od organizátorů tabulku, do které zaznamenává vlastní tužkou čísla linek a zastávky na své trase, a bloček papírků do označovačů pro kontrolu jízdy.
- Organizační tým má právo rozhodnout ve sporných případech a vyloučit závodníky, kteří poruší pravidla závodu nebo jiné nadřazené předpisy.
- Výše dobrovolného startovního je stanovena na 10 Kč. Je zcela na rozhodnutí hráče, zda startovní složí či nikoli. Za složení startovního nevznikají hráči žádné výhody, za nesložení nebude nijak penalizován. Vybraná částka slouží k úhradě provozních výdajů.
- Závod probíhá na celém území hl. města Prahy a na územích obsluhovaných ROPID.
- Organizátorem závodu je Sdružení přátel Jaroslava Foglara ([www.spjf.cz](http://www.spjf.cz)).
- Závod navazuje i na úspěšné ročníky, které se pod názvem Šalinění uskutečnily v Brně a v Praze pod názvem Lítačka.

### Zisk bodů za projeté linky

- Za každou linku lze body získat pouze jednou, nezávisle na tom, po kterém úseku se vozidlem dané linky závodník pohyboval.
- Rozhodující pro vyhodnocení závodu je tabulka cesty. Nelze dodatečně upravovat záznam v tabulce.
- Bodové hodnocení linek je následující:

Sdílené kolo 1 bod

Metro 2 body

Autobusy (řada 100 - 299) 3 body

Tramvaje 4 body

Autobusy regionální (řada 300 a vyšší) 5 bodů

Trolejbusy 6 bodů

Osobní vlaky 7 bodů

Spěšné vlaky a rychlíky 8 bodů

Přívozy 9 bodů

Lanovka 10 bodů

Bonusová linka 15 bodů

- Sdíleným kolem je pro účely tohoto závodu myšleno kolo, které může držitel průkazu Lítačka bezplatně použít dvakrát za den na nejvýše 15 minut. Při použití sdíleného kola musí být splněny podmínky dle <https://pid.cz/informace-k-cestovani/sdilena-kola/> Stanoviště sdílených kol není ani

pro účely závodu považováno za zastávku MHD. Do tabulky cesty hráč vyplní místo linku poskytovatele sdíleného kola. Bodováno je pouze unikátní použití poskytovatele. Druhé použití stejného poskytovatele je možné, leč bez bodového zisku.

#### Zisk bodů za zastávky

- Za každou zastávku lze získat body pouze jednou a to pouze za nástup nebo výstup na této zastávce (tj. nelze přijet a odjet stejným vozidlem, nejde-li o konečnou zastávku tohoto spoje nebo změnu čísla spoje) ani na zastávku přijít a odejít pěšky.
- Zisk za každou zastávku činí 3 body.
- Za zastávku se považují všechny zastávky na území hl. m. Prahy a území ROPID včetně železničních zastávek a stanic integrovaných tratí. Zastávky MHD před nádražími se považují za samostatné zastávky.
- V případě stanic metra závodník označí nástupní i výstupní stanici, nikoli však stanici přestupní. ● Bonus za zastávku ve výši 20 bodů obdrží každý závodník, který nastoupí a nebo vystoupí na jedné z vyjmenovaných bonusových zastávek (obdrží na startu). Za každou vyjmenovanou zastávku lze získat nejvýše jeden bonus. Některé bonusové zastávky mohou být s prémie – viz rozprava před startem.

#### Zisk bodů

- Každý závodník je povinen dokumentovat svoji cestu prostředky hromadné dopravy zapsáním do tabulky cesty a označováním lístků speciálního bločku. V tabulce je nutno vyplnit nástupní a výstupní zastávku a číslo použité linky. V bločku je nutno označit v každém spoji označovačem jízenek právě jeden lístek (jeden řádek tabulky odpovídá jednomu lístku) tak, aby byl čitelný časový údaj z označovače. Nejasný časový údaj může být příčinou vyloučení závodníka ze závodu. V případě potřeby je možno nečitelně označený lístek vytrhnout a označit následující. Při použití vlaku lze označit lístek v bločku v nástupní i výstupní stanici, v mimořádných případech (dobíhání, porucha) bude uznán i otisk kleští (razítka) průvodčího nebo revizora.
- Speciální bonus 4 body bude uznán za jízdu odklonovou trasou nebo náhradní dopravou (v případě náhradní dopravy se body za linku počítají jako při cestě původním vozidlem + bonus). Závodník nemusí dokladovat odklon, organizátoři si v takovém případě ověří pravdivost údajů. Za odklonovou trasu se pro účely závodu počítá jízda po jiné než pravidelné trase, která nebyla v době startu předpokládána (nelze tedy počítat za odklonovou trasu např. předem oznámené dlouhodobé výluky, ale pouze nově vzniklé mimořádnosti). Náhradní dopravou se v rámci závodu rozumí jízda jiným druhem vozidla (autobus, trolejbus, tramvaj, vlak) nebo nutný přestup na jiné vozidlo při mimořádnosti na trase spoje (nelze tedy počítat např. náhradu jednoho trolejbusu jiným trolejbusem ještě před vyjetím z výchozí stanice/vozovny). Další zisky bodů a penalizace
- Zvláštní bonus 25 bodů bude uznán závodníkovi za každou radiální zónu PID, ve které nastoupí nebo vystoupí do nebo z dopravního prostředku PID.
- Dobrý skutek vykonaný na trati závodu. Ke splnění dobrého skutku bude přihlíženo v situaci, kdy na stejném místě skončí dva či více závodníků. V tomto případě bude hráči, který vykonal dobrý skutek připočítáno 0,1 bodu. Maximální počet dobrých skutků omezen není, ale pro účely závodu je jich možno vykázat nejvíce 9. Dobré skutky si závodník zapisuje na spodní okraj zadní strany tabulky.
- Přesun veřejnou dopravou nezapojenou do systému PID je povolen, zisk bodů je však nulový.
- Ukončení je (19:00 + organizátorem přidané minuty) na místě Ukončení závodu (smyčka Dlačov, viz dříve), po přiběhnutí na místo každý závodník okamžitě odevzdává pořadatelům vyplněnou tabulku a bloček, na které je poznamenán čas odevzdání. Je proto v zájmu každého závodníka průběžně udržovat všechny údaje v pořádku.
- Za každou minutu opožděného odevzdání se odečítá 10 bodů. Poslední možné odevzdání je v 19:15 + organizátorem přidané minuty.
- Vyhodnocení a předání cen proběhne následujícího na vyhlášeném místě, účast není povinná. Výsledky budou následně vystaveny na webové stránce. Nepřítomným výhercům budou ceny doručeny dodatečně poštou (uvedou-li adresu).

### Zákazy pro závodníky

- Cestovat prostředky veřejné dopravy bez platné jízdenky nebo jakýmkoliv jiným způsobem porušovat smluvní přepravní podmínky dopravců.
- Pohybovat se za použití neveřejného dopravního prostředku (kola mimo sdílených Lítačkou, auto, nákladní vlak, člun apod.) a mimo prostory přístupné cestující veřejnosti (přechody kolejí, vozovny, stanoviště zaměstnanců v dopravě apod.).
- Omezovat ostatní soutěžící či uvádět nepravdivé informace v soutěžní tabulce anebo bločku.

### Odpovědnost

- Všichni soutěžící se účastní akce na vlastní riziko. Odpovídají za své skutky a chování. Za nezletilé soutěžící jsou zodpovědní rodiče nebo zákonní zástupci, případně vedoucí či vychovatelé.
- Všechny pokyny ke hře jsou uvedeny na [litacka.spjf.cz](http://litacka.spjf.cz) a soutěžící si musí večer před startem ověřit místo startu, čas a další informace. Organizátor závodů se snaží tyto stránky aktualizovat ihned, jak nastane nová situace.